

Taxibedrijf heeft goede ervaringen met alternatieven

Traditionele brandstoffen verliezen terrein

Alternatieve brandstoffen veroveren langzaam de mobiliteitsbranche. Steeds meer bedrijven rijden met auto's die alternatieve brandstof gebruiken. Hybrideaandrijving is inmiddels vrij alledaags. Aardgas, biogas en volledige elektrische aandrijving zijn echter nog uitzonderingen. Taxibedrijf Van Alebeek is een van de pioniers en loopt in de regio Den Bosch in deze ontwikkelingen voorop.

De eerste stap van Van Alebeek richting het gebruik van alternatieve brandstof was de aanschaf van een Mercedes-Benz-personenauto op aardgas. De beslissing hiertoe werd genomen mede vanwege een pilotproject van de gemeente Den Bosch, waaraan dit taxibedrijf deelnam. Volgens directeur Gerard van Alebeek verschilt het rijden met deze auto niets met het rijden met een conventionele auto. Het is als rijden met een lpg-auto. Er is echter wel een aantal nadelen. 'In de hele regio Den Bosch was geen vulstation te vinden. Tijdens alle besprekingen met de gemeente was dit door alle partijen vergeten. Uiteindelijk heb ik zelf maar een vulstation op mijn bedrijfsterrein laten installeren – overigens met alle medewerking van de gemeente Den Bosch. Door dat ene laadstation – volgens mij ben ik hiermee uniek in de regio – is de actieradius van onze

Mercedes-Benz wel beperkt. Een ritje heen en weer naar Groningen op aardgas wordt heel spannend als je van dergelijke faciliteiten afhankelijk bent.'

Innoveren

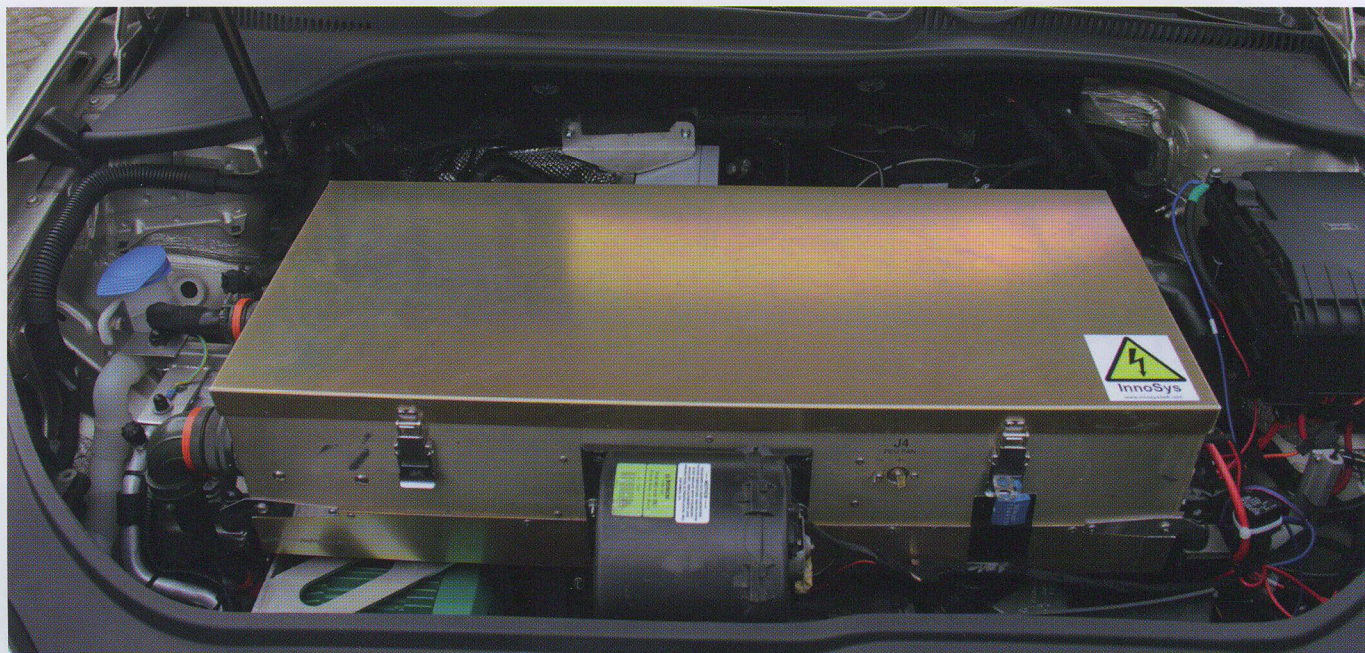
De gastank neemt ook veel plaats in en dat gaat ten koste van de bagageruimte. Het vervoer van gehandicapte klanten met een rolstoel is bijna onmogelijk; de ingeklapte rolstoel past nauwelijks in de overgebleven ruimte. Desondanks heeft Van Alebeek onlangs de tweede taxi op aardgas in gebruik genomen. 'Ik ben altijd heel geïnteresseerd in het innoveren van mijn bedrijf. Alternatieve brandstoffen zijn momenteel een belangrijk onderwerp. De prijzen van traditionele brandstoffen stijgen ook dusdanig, dat rijden op aardgas of elektriciteit steeds aantrekkelijker wordt. Het is daarom zeker niet onverstandig om nu te experimenteren

en straks klaar te zijn voor nieuwe ontwikkelingen op dit gebied.'

Positieve ervaringen

De tweede stap in dit innovatieproces lag voor de hand: de volledig elektrisch aangedreven auto. Vorig jaar kwam Van Alebeek in contact met energienetwerkbeheerder Enexis, dat medewerkers wilde vervoeren met een elektrische bus voor acht personen. De vraag was of Van Alebeek dit kon regelen. In de praktijk kwam het neer op het leveren van een chauffeur die ook moet zorgen dat de accu's adequaat opgeladen worden. 'Op basis van de positieve ervaringen besloten wij zelf ook zo'n auto aan te schaffen. We namen tegen een gunstige prijs van Essent een Volkswagen Golf Variant over, die was voorzien van volledig elektrische aandrijving. In totaal kostte deze auto inclusief ombouw zo'n 75.000 euro. Wij





hebben natuurlijk veel minder betaald, omdat het anders financieel niet aantrekkelijk was.'

Beperkte actieradius

Uiterlijk zijn geen verschillen te zien tussen de elektrische en de normale Golf. Open je echter de motorkap en de bagageruimte, dan zie je wezenlijke verschillen. De benzinemotor is vervangen door de elektromotor. In de bagageruimte zie je een grote doos met knoppen. Deze doos, die in de bodem is ingebouwd, bevat de accu's. 'Ook deze taxi is, net als de aardgastaxi, alleen in de regio inzetbaar, mede vanwege de beperkte actieradius van circa 130 km. Op snelwegen is de elektrische Golf minder inzetbaar, je verliest daar alleen maar energie. In de bebouwde kom en op provinciale wegen kun je energie terugwinnen: als je het gas loslaat, laden de accu's weer wat bij. Dat vergt natuurlijk wel een speciale rijstijl. Anticiperend rijden is een must om de maximale actieradius te hebben. Mijn dochter Jolijn, mijn rechterhand, heeft iedere chauffeur hierop getraind.' Jolijn vult aan: 'Behalve anticiperen moet je ook met een aantal zaken rekening houden. Voetgangers bijvoorbeeld horen je niet aankomen als je langzaam rijdt. Ander punt is dat naarmate de accu's leger worden, de auto harder afremt op de motor. Het is dus belangrijk om in de gaten te houden of er ach-



terliggers zijn, want in zo'n situatie lichten de remlichten niet op. Ik vind ook dat de auto heel snel accelereert, dat zou zelfs gevaarlijk kunnen zijn voor beginnende bestuurders.'

Autobrancard

Iedere chauffeur krijgt de opdracht onmiddellijk naar het bedrijf terug te komen als de accucapaciteit nog maar 20 procent is. Jolijn: 'Zijn de accu's

helemaal leeg, dan sta je echt stil. En slepen kan niet, de enige mogelijkheid om de gestrande auto te bergen is met een autobrancard. Daarom moeten onze chauffeurs heel scherp op de accu's letten. De enige snellaadpunten in de regio zijn bij ons bedrijf en bij het station in Den Bosch. Snelladen duurt ongeveer 45 minuten. Vanwege deze beperkingen zetten wij deze auto nu nog bijna uitsluitend in als treintaxi.'